

Sayı: 02 / 2020

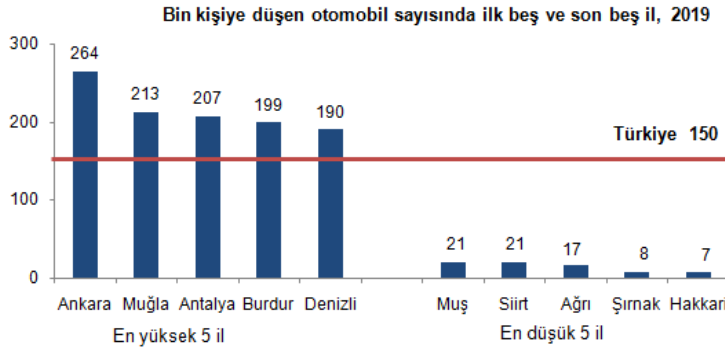
13 Şubat 2020

## Motorlu kara taşıtı sayısı 23 milyonu geçti

Taşıt Cinsi	Taşıt Sayısı		Değişim (%)
	2010	2019	
<b>Toplam</b>	<b>15 095 603</b>	<b>23 156 975</b>	<b>53,4</b>
Otomobil	7 544 871	12 503 049	65,7
Minibüs	386 973	493 373	27,5
Otobüs	208 510	213 358	2,3
Kamyonet	2 399 038	3 796 919	58,3
Kamyon	726 359	844 481	16,3
Motosiklet	2 389 488	3 331 326	39,4
Özel amaçlı	35 492	65 470	84,5
Traktör	1 404 872	1 908 999	35,9

Trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtı sayısı 2010 yılına göre %53,4 artarak 2019 yılında 23 milyon 156 bin 975 oldu. Taşıt cinslerine göre artış oranlarında ise özel amaçlı taşıtlar %84,5 ile ilk sırada yer aldı. Özel amaçlı taşıtlardaki artışı sırasıyla; %65,7 ile otomobil, %58,3 ile kamyonet, %39,4 ile motosiklet, %35,9 ile traktör, %27,5 ile minibüs, %16,3 ile kamyon ve %2,3 ile otobüs takip etti

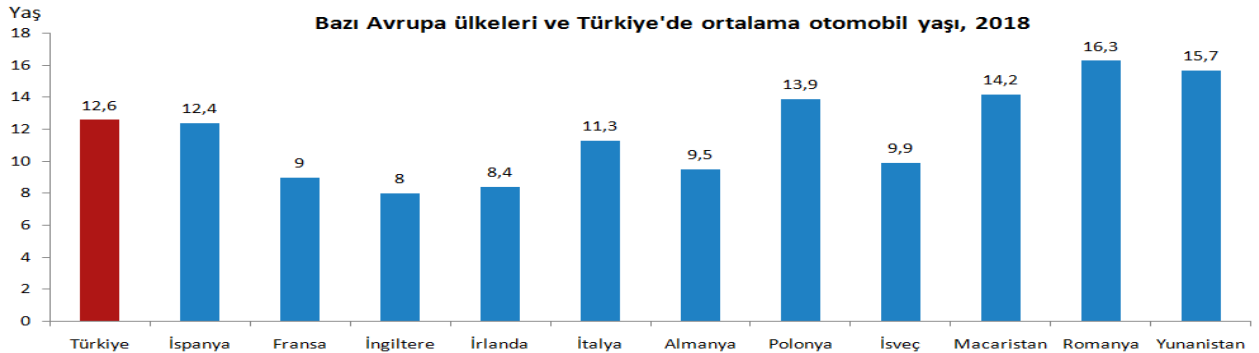
## Bin kişi başına düşen otomobil sayısında Ankara 264 otomobil ile birinci sırada



Türkiye'de 2010 yılında bin kişi başına 102 otomobil düşerken bu sayı 2019 yılında 150 oldu. İllere göre bin kişi başına düşen otomobil sayıları incelendiğinde ise, ilk 5 il sırasıyla Ankara, Muğla, Antalya, Burdur ve Denizli olurken son 5 il sırasıyla Muş, Siirt, Ağrı, Şırnak ve Hakkari oldu.

## Trafiğe kayıtlı motorlu taşıtların ortalama yaşı 13,8 olarak hesaplandı

Trafiğe kayıtlı motorlu kara taşıtları 2019 yılı itibariyle yaş ortalamalarına göre incelendiğinde traktörlerin yaş ortalamasının 23,9, kamyonların 16,6, minibüslerin 13,7, motosikletlerin 13,5 otobüslerin 13,5, otomobillerin 12,8, özel amaçlı taşıtların 12,7 ve kamyonetlerin 11,7 olduğu görülmüştür. Türkiye ve bazı Avrupa ülkelerinin ortalama otomobil yaşlarına ilişkin grafik en güncel ortak yıl olan 2018 için aşağıda sunulmuştur.



Kaynak: ACEA, Vehicles in use by age, <https://www.acea.be/statistics/article/Report-Vehicles-in-use>

Kaynak: TÜİK, Motorlu Kara Taşıtları İstatistikleri, <http://www.tuik.gov.tr/PreHaberBultenleri.do?id=30629>